

rotberg classic

mariastein
26./27. august

2016

ausschreibung

**squadra
rotberg**



Fischer 2016

Allianz
Giovanni Gigliotti

autosimon
e sauberer sach.
www.autosimon.ch

Verkehrsverein
Mariastein | Metzerlen

microtom

promolution
Grafik | Beschriftungen | Werbetechnik | Grossformatdruck
www.promolution.ch



garage-hollenstein.ch

LAUBFROSCH GARAGE
BÄTTWIL
WWW.LAUBFROSCH.CH

GARAGE GSCHWIND
BÄTTWIL



DIGICOM
Software für KMU

squadrarotberg.ch

ausschreibung

rotberg-classic 2016

das erfahrene organisationsteam der „**squadra rotberg**“ freut sich enorm, für euch am **samstag, 27. august 2016** die diesjährige ausgabe der „**rotberg classic**“ durchzuführen.

diese gleichmässigkeitsrallye ist offen für young- und oldtimerfahrzeuge mit jahrgang 1996 und älter. start- und zielort der rallye ist wiederum der **klosterplatz von mariastein** (im solothurnischen leimental), wo uns ein absolut spezielles ambiente erwartet.

die strecke führt über insgesamt ca. 240 km durch den schweizerischen und den französischen jura. gespickt mit gleichmässigkeitsprüfungen und zu lösenden aufgaben hat die rallye echten wettbewerbscharakter. dennoch sollen dabei die kameradschaft und das gesellige beisammensein nicht zu kurz kommen.

teilnahmebedingungen

fahrzeuge

die „**rotberg classic**“ ist offen für young- und oldtimerfahrzeuge mit baujahr 1996 und älter. knapp jüngere fahrzeuge, deren baureihe und typ in der zeit vor 1996 beginnt, können durch die jury des veranstalters zugelassen werden.

sämtliche teilnehmenden fahrzeuge durchlaufen vor dem start eine technische kontrolle und müssen dem strassenverkehrsgesetz entsprechen.

stoppuhren, mechanische und elektronische hilfsmittel sind zugelassen.

die fahrzeuge werden vollgetankt an den start gebracht, in mariastein ist keine tankstelle vorhanden.

teams

ein team besteht im normalfall aus fahrer/in und beifahrer/in. mindestens der/die fahrer/in muss im besitz eines gültigen fährerscheins der dem fahrzeug entsprechenden kategorie sein.

teilnehmerzahl

die teilnehmerzahl ist begrenzt. es empfiehlt sich eine sofortige nennung! unter einhaltung der ameldefrist haben mitglieder der squadra rotberg sowie die teilnehmer der vorjahre priorität. über die definitive zulassung entscheidet die jury des veranstalters. es wird eine warteliste geführt. die nennung ist erst nach begleichung des von uns in rechnung gestellten startgeldes definitiv.

haftung

jedes einzelne team verpflichtet sich zur sorgfältigen und rücksichtsvollen fahrweise und fährt auf eigenes risiko. das strassenverkehrsgesetz ist jederzeit und unbedingt einzuhalten .

die versicherung der fahrzeuge, deren insassen und die haftpflicht gegenüber dritten ist einzig und alleine sache der teilnehmer. der veranstalter lehnt jegliche haftung ab.

verhalten der teilnehmer

jedes teilnehmende team verpflichtet sich, dem ansehen und dem weiterbestehen dieser (grösstenteils im öffentlichen verkehr stattfindenden) classic-rallye sorge zu tragen.

pannendienst

während der gesamten veranstaltung steht ein pannendienst mit anhängen zur verfügung. es empfiehlt sich trotzdem, nur mit einem gut vorbereiteten fahrzeug an den start zu gehen.

provisorischer zeitplan

freitag, 26. august 2016

ab 18.00 uhr (fakultative) wagenabnahme in mariastein
20.00 uhr abgabe des roadbooks in mariastein
20.31 uhr start des ersten teams zum rotberg-nachtsprint

samstag, 27. august 2016

ab 07.00 uhr wagenabnahme und abgabe des roadbooks in mariastein
08.00 uhr briefing der teilnehmenden teams
08.31 uhr start des ersten teams zur morgenetappe / unterwegs mittagslunch
13.00 uhr start des ersten teams zur nachmittagsetappe
16.30 uhr zielankunft des ersten teams in mariastein
18.30 uhr apèro, anschliessend gemeinsames nachessen im kurhaus kreuz, mariastein
20.30 uhr preisverteilung

wertung

sieger wird das team mit der kleinsten anzahl strafpunkte.
bei punktgleichheit entscheidet die grössere anzahl bonuspunkte.
herrscht dann immer noch gleichstand, so liegt der vorteil beim älteren fahrzeug.

einsprachen

die jury besteht aus mitgliedern des organisationskomitees und wird in den letzten weisungen benannt. die juryentscheide sind bindend und gegen diese kann auch nicht rekuriert werden.

preise

mindestens ein drittel der klassierten teams erhält einen naturalpreis.

der gesamt Sieger erhält zusätzlich den wanderpokal der garage rené gschwind für ein jahr.
nach dreimaligem gewinn (in drei aufeinanderfolgenden jahren) geht dieser definitiv in dessen besitz über. die gravur der siegertafel wird vom veranstalter übernommen.

folgende strafpunkte / bonuspunkte werden vergeben:

<u>bei der dokumentenabgabe und der wagenabnahme:</u>	<u>strafpunkte:</u>
- fehlender fahrzeugausweis / - fehlender führerschein	je 10
- fehlendes pannendreieck / - fehlende warnweste	je 10
- pro technischen mangel	je 10
- verspätetes erscheinen	20
<u>bei den prüfungen:</u>	<u>strafpunkte:</u>
- verpasste startzeit	50
- verpasster kontrollposten (dk)	500
- von falscher seite angefahrener kontrollposten (dk)	50
- unerlaubtes anhalten in sperrzone (siehe letzte weisungen)	50
- pro abweichung zur sollzeit je 1 zehntelsekunde (gleichmässigkeitsprüfung (glp))	1
- pro abweichung zur sollzeit je 1 minute (etappe)	50
- max. strafpunkte für überschreitung der karenzeit (30 min) bei etappe	1500
- max. strafpunkte für überschreitung der karenzeit (30 min) bei glp	6000
- verlust der bordkarte oder nichtabgabe derselben im ziel	keine wertung
- anhalten zwischen start- und ziellinie (schlauchprüfung)	2000
<u>zusatzaufgaben:</u>	<u>bonuspunkte:</u>
- pro richtig gelöster aufgabe	10

nennung

die nennung erfolgt ausschliesslich schriftlich, mittels dem offiziellen nennformular (inkl. speakerkarte) an folgende adresse:

squadra rotberg, peter gschwind, postfach 212, ch-4102 binningen

weitere infos erhältst du auf unserer homepage unter: www.squadrarotberg.ch

bei fragen oder unklarheiten erreichst du uns per:

email: info@squadrarotberg.ch oder per tel: +41(0)76 373 60 89

nennschluss

nennschluss ist am **montag, 11. juli 2016** (datum poststempel). die teilnehmerzahl ist begrenzt! sofern noch plätze frei sind, können spätere nennungen von der jury berücksichtigt werden. ab dem 18. juli 2016 informieren wir über die definitiven zulassungen.

nenngeld

das nenngeld beträgt chf. 360.– pro team, inkl.: mittagslunch (ohne getränke) für 2 personen, apèro und 3-gängiges nachtessen (ohne getränke) für 2 personen.

mitglieder der *squadra rotberg* erhalten aus dem clubeigenen sportfonds eine ermässigung von chf. 70.– auf das nenngeld und bezahlen somit chf. 290.– pro team.

nach eingang und zulassung deiner nennung werden wir dir eine rechnung zustellen.

deine nennung ist erst definitiv, wenn du das nenngeld entrichtet hast. bei einer allfälligen, bis zum nennschluss abgesagten teilnahme, werden wir chf. 100.– für die unkosten einbehalten.

binningen, 29. februar 2016, peter gschwind (ok-chef)

rotberg-nachtsprint 2016

am abend des **26. august 2016** führen wir wiederum den **rotberg-nachtsprint** durch. dieser nachtsprint soll dir das spezielle vergnügen einer classic-rallye im nachtmodus bieten.

der nachtsprint hat eine eigene wertung und zählt als eigenes resultat in der **rotberg-trophy**. sie hat keinen einfluss auf das resultat in der rotberg-classic vom nächsten tag.

gefahren wird nach den gleichen regularien wie bei der rotberg-classic, es zählt also auch hier die vorliegende ausschreibung. die prüfung wird in vereinfachter form ausgetragen.

start- und ziel ist auf dem klosterplatz in mariastein.

die maximale dauer dieser prüfung ist ca. 1.5 stunden.

von 18.00 uhr bis 20.00 uhr ist die wagenabnahme geöffnet, diese zählt auch für die rotberg-clasic am nächsten tag. es werden die gleichen startnummern und rallye-schilder verwendet.

um 20.00 uhr erfolgt die ausgabe des roadbooks beim startgelände.

das erste fahrzeug startet um 20.31 uhr.

nach der zielankunft offerieren wir den teams im kurhaus kreuz eine abendverpflegung.

die rangverkündigung erfolgt gemeinsam mit derjenigen der rotberg-classic am nächsten abend.

teilnehmen können lediglich teams, welche auch für die rotberg-classic genannt haben.

jedoch ist die teilnahme am nachtsprint keine bedingung zur zulassung an der rotberg-classic.

kosten

das nenngeld beträgt chf. 140.– pro team, inkl. abendverpflegung für 2 personen.

binningen, 29. februar 2016, peter gschwind (ok-chef)

das team der **squadra rotberg** freut sich auf deine teilnahme!

classic-rallye-einführungskurs für teilnehmer der „rotberg classic“

die *squadra rotberg* führt am nachmittag des 13. august 2016 einen einführungskurs für gleichmässigkeits-rallyes durch.

**dieser kurs ist für sämtliche mitglieder der *squadra rotberg* kostenlos!
für nichtmitglieder, welche an der rotberg classic teilnehmen, erheben wir einen kleinen unkostenbeitrag von chf. 80.--/team. dieser beinhaltet die kursunterlagen sowie das nachessen für 2 personen an unserem sommer-grillplausch.**

nach einem theoretischen teil, welcher von erfahrenen rallye-piloten geführt wird, begeben wir uns für eine erste übungseinheit auf die strasse.

das navigieren mittels eines roadbooks, sowie der umgang mit den vorhandenen technischen hilfsmitteln werden ein erstes mal in der praxis angewendet.

wenn auf diese weise (hoffentlich) alle teilnehmer wieder zum ausgangspunkt im kurslokal zurück gefunden haben, werden wir gemeinsam die gemachten erfahrungen besprechen und allenfalls nötige hilfstellung bieten.

frisch gestärkt und mit neuen erkenntnissen gesegnet, begeben wir uns anschliessend für die zweite übungsetappe wiederum auf die strasse.

sofern ihr beim navigieren alles richtig gemacht habt, solltet ihr den zielort innerhalb der euch vorgegebenen sollzeit problemlos erreichen.

das ziel dieser etappe wird uns zum sommer-grillplausch der *squadra rotberg*, im gartenrestaurant des „tenniscenter haugraben“ bättwil führen, wo uns der wirt mit seiner crew verpflegen wird. die anderen *squadra* mitglieder werden euch dort bestimmt gebührend empfangen und den anschliessenden benzingesprächen steht (bei „wasser und brot“, fleisch vom grill, feinen salaten, pommes frites und dessert) nichts mehr im wege.



rotberg-classic 26. / 27. 08. 2016

nennformular

fahrer/in

name:	
vorname:	
strasse / nr.:	
plz / wohnort:	
email:	
telefon:	
squadra rotberg mitglied?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> möchte ich gerne werden <input type="checkbox"/> nein

beifahrer/in

name:	
vorname:	
strasse / nr.:	
plz / wohnort:	
email:	
telefon:	
squadra rotberg mitglied?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> möchte ich gerne werden <input type="checkbox"/> nein

fahrzeug

marke:	
modell:	
typ:	
baujahr:	
amtliches kennzeichen:	
hubraum:	

wir nehmen zusätzlich am rotberg-nachtsprint vom 26.08.2016 teil.

wir nehmen ebenfalls am rallye-kurs und am grillplausch vom 13.08.2016 teil.

mit meiner unterschrift akzeptiere ich die vorliegende ausschreibung zur **rotberg-classic 2016**:

ort / datum:	
unterschrift:	

nennformular bitte einsenden an: **squadra rotberg, peter gschwind, postfach 212, ch-4102 binningen**
oder gescannt als pdf per email an: **info@squadrarotberg.ch**