



Ausschreibung 1. Critérium Rotberg Samstag, 31. August 2024



Was denn? Die erste Critérium Rotberg startet am Samstag Morgen im Leimental und führt während drei Etappen über verwundene Nebenstrassen nach dem diesjährigen Motto "Auf kleinen Nebenwegen" in den Ausläufern des Juras zum Sommernachtsfest auf dem Klushof in Aesch.

Selbstverständlich erwarten Euch auf oder zwischen den Etappen einige Aufgaben, welche Ihr mit dem Auto, dem Gehirn, den Händen oder den Füßen lösen sollt.

Gefahren wird nach einem Roadbook mit "Chinesen".

Die Rallye ist für Personenwagen bis 3.5t und einer maximalen Breite von 2.3m mit Strassenzulassung ohne Altersbegrenzung offen. Gewinnen wird nicht das schnellste, sondern das geschickteste Team...

Start Bei der Laubfroschgarage in Bättwil, am Samstag Morgen. Die genaue Startzeit wird mit den letzten Weisungen etwa eine Woche vor Austragung bekannt gegeben.

Ziel Der Klushof in Aesch (BL)

Ausrüstung An und für sich reicht die Fähigkeit zu lesen – also bitte die Lesebrille nicht daheim vergessen – und ein Tageszähler, vorzugsweise in Kilometer. Dazu braucht Ihr eine Stopuhr für Sonderprüfung(en).
Technische Hilfsmittel wie Wegstreckenzähler, GPS usw sind erlaubt.

**Kosten je
2er Team** Mitglieder Squadra Rotberg: kostenlos
Nichtmitglieder: CHF 120.-

Nennschluss 03. August 2024

Die Details regeln die letzten Weisungen.

Teilnahmebedingungen Critérium Rotberg

Teams

Ein Team besteht im Normalfall aus Fahrer/in und Beifahrer/in. Mindestens der/die Fahrer/in muss im Besitz eines gültigen Führerscheins der dem Fahrzeug entsprechenden Kategorie sein.

Fahrzeuge

Die Fahrzeuge müssen der StVG entsprechen. Es besteht keine Altersbegrenzung.

U- Nummern sind zulässig. (Gemäss aktuellem Stand darf mit der U-Nummer auch Frankreich befahren werden. Jeder ist selbst für die nötigen Dokumente verantwortlich.)

Teilnehmerzahl

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Es empfiehlt sich eine frühe Nennung. Über die definitive Zulassung entscheidet die Jury des Veranstalters. Es wird eine Warteliste geführt. Die Nennung ist nach Bestätigung durch den Veranstalter definitiv.

Haftung

Jedes einzelne Team verpflichtet sich zur sorgfältigen und rücksichtsvollen Fahrweise und fährt auf eigenes Risiko. Das Strassenverkehrsgesetz ist jederzeit und unbedingt einzuhalten, ebenso auf den Start- und Ziel-Geländen aller Etappen. Die Versicherung der Fahrzeuge, deren Insassen und die Haftpflicht gegenüber Dritten ist einzig und alleine Sache der Teilnehmer. Der Veranstalter lehnt jegliche Haftung ab.

Verhalten der Teilnehmer

Jedes teilnehmende Team verpflichtet sich, dem Ansehen und dem Weiterbestehen dieser im öffentlichen Verkehr stattfindenden Ausfahrt jederzeit und überall Sorge zu tragen. Posing, Burnouts, "Street Rage" usw. führen zum Ausschluss.

Wertung

Sieger wird das Team mit der kleinsten Anzahl Strafpunkte.

Die einzelnen Prüfungen erhalten eine eigene Rangliste. Diese Gesamtrangliste stellt sich aus der Summe der einzelnen Ranglistenpunkte, multipliziert gemäss Gewichtung der Prüfung, zusammen. Bei Punktgleichheit entscheidet die kleinere Rangsumme der addierten einzelnen ungewichteten Prüfungen. Herrscht dann immer noch Gleichstand, so liegt der Vorteil beim älteren Fahrzeug.

Einsprachen

Die Jury besteht aus Mitgliedern des Organisationskomitees und wird in den letzten Weisungen benannt. Die Juryentscheide sind bindend und gegen diese kann auch nicht rekuriert werden.

Preise

Die drei Erstplatzierten erhalten einen Pokal. Weitere Platzierungen erhalten Naturalpreise.

Organisationskomité

Martin Oeschger, Markus Simon, René Gschwind, Marcel Egli, Martin Hofstetter, Daniel Weissenberger, Remo Frey

Folgende Strafpunkte können vergeben werden:

Bei der Roadbookausgabe:	Strafpunkte
Verspätetes Erscheinen / Verpassen des Briefings	10
Fehlende Sonnencreme / Regenschirm für Beifahrer/in	10
Fehlender Karton mind. 70x70cm zum Unterlegen als Oeltropfschutz	50
Unterwegs	Strafpunkte
Verpasste Startzeit	50
Verpasster Kontrollposten (Druchfahrtskontrolle)	500
Pro Abweichung zur Sollzeit je Minute (Etappe)	50
Verlust der Bordkarte oder nichtabgeben derselben im Ziel	5000



**Anmeldung 1. Critérium Rotberg
Samstag, 31. August 2024**

Gerne melde ich mich verbindlich für das erste Critérium Rotberg an:

Fahrer/in:

Name: _____ Vorname: _____

Adresse: _____

Email: _____

Telefonnummer: _____

Beifahrer/in:

Name: _____ Vorname: _____

Adresse: _____

Email: _____

Telefonnummer: _____

Auto (voraussichtlich)

Marke: _____ Typ: _____

Baujahr: _____

Ich möchte gerne die Organisatoren und die Teilnehmer unterstützen und möchte als Helfer einen wichtigen Teil an das Gelingen der Veranstaltung beitragen.

Die Anmeldung bitte bis spätestens Freitag 3. August 2024 an info@squadrarotberg.ch
oder per Telefon / WhatsApp an Martin Oeschger +41 79 341 20 78